



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.dc.gov.si

drustvo.novo.mesto@gmail.com

Številka: 37152-79/2019/17 (899)
Datum: 16.04.2019
D: 14/357

Zadeva: Odrpito pismo Direkciji RS za infrastrukturo o stanju Ločenskega mostu v Novem mestu - odgovor

Na podlagi vprašanja s strani Društva Novo mesto, št. 15-2019-DNM, z dne 4. 4. 2019, prejetega na Direkcijo RS za infrastrukturo po elektronski pošti dne 4. 4. 2019, v katerem so posredovane ugotovitve o stanju Ločenskega mostu na državni cesti G2 105, odsek 0255 Novo mesto (Krka – Revoz), v območju naselja Novo mesto, vam po točkah posredujemo naslednje odgovore.

1. Prometna signalizacija:

- V sklopu ureditve večnamenske kolesarske poti, ki je že v gradnji, je predvidena ureditev prometne signalizacije in izvedba prometnega otoka za umirjanje prometa pred premostitvenem objektom iz smeri Revoz.
- V sklopu ureditve večnamenske kolesarske poti, ki je že v gradnji, je predvidena ureditev prometne signalizacije za vodenja prometa pešcev in kolesarjev preko premostitvenega objekta.
- V sklopu ureditve večnamenske kolesarske poti, ki je že v gradnji, je predvidena umestitev kolesarskega prehoda in prehoda za pešce pred premostitvenem objektom iz smeri Revoz.
- V zvezi z načinom semaforškega vodenja prometa vas obveščamo, da zelena luč na semaforju za pešce pomeni čas, v katerem je pešcem dovoljeno iz pločnika stopiti na prehod za pešce. Varovalni čas med prižgano rdečo lučjo na semaforju za pešce in prižgano zeleno lučjo na semaforju za motorni promet je določen tako, da pešci tudi v primeru, če se takoj, ko stopijo na prehod za pešce, prižge rdeča luč na semaforju za pešce, varno prečkajo cesto z normalno hitrostjo pešca, preden se sprost motorni promet.
- V sklopu ureditve večnamenske kolesarske poti, ki je že v gradnji, je predvidena ureditev prometne signalizacije v območju priključka pred premostitvenem objektom iz smeri Revoz.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

2. Konstruktivsko stanje mostu:

- Most čez Krko v Novem Mestu NM0074 (Ločanski most) je potreben obnove, zaradi česar je predvideno, da se v naslednjem letu naroči projektno dokumentacijo rekonstrukcije mostu, ki bo obsegala tudi razširitev mostu za pešce in kolesarje v največji možni širini, ki jo omogoča obstoječa konstrukcija mostu. Za potrebe razširitve mostu za kolesarje je občina Novo Mesto v letu 2018 naročila tudi statično dinamično analizo mostu, iz katere je med drugim razvidno, da je za potrebe razširitve mostu potrebno izvesti celovito in zahtevno rekonstrukcijo mostu. Za vpogled v navedeno analizo se obrnite na njenega naročnika.

3. Desni zavijalni pasovi

- Projektna dokumentacija za rekonstrukcijo križišča na levem bregu Krke pri Ločanskem mostu je bila izdelana že v l. 2008, a ker ni bilo možno pridobiti zemljišč, ki so v privatni lasti, do gradnje ni prišlo. Za križišče v Žabji vasi je PZI dokumentacija tudi izdelana in recenzirana, pridobivajo in sproti odstranjujejo se objekti, ki so s PZI dokumentacijo predvideni za rušenje, a je bilo na sestanku z MO Novo mesto, GZDBK in predstavniki gospodarskih družb dogovorjeno, da se gre v gradnjo po izgradnji 3. RO na odseku med AC in priključkom za Revoz, saj bi bili obvozi pred izgradnjo 3. RO za tovorni promet neustrezni in bi gospodarstvo utrpelo preveliko gospodarsko škodo.

S spoštovanjem,

Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.
namestnica direktorja
po pooblastilu št. 123-12/01/121 z dne 23.9.2015
vodja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest
in prometno varnost

Tomaž Willenpart, dipl.inž.grad.,
Višji svetovalec I
vodja Sektorja za investicije v ceste



Damir Topolko, univ.dipl.ekon.,
Direktor

Vročiti:

- Naslovníku - el.